5° RIEVOCAZIONE STORICA ACI VARESE
RALLY STORICO
ID GARA 22284
AS09/2023
7/2/2023

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 15 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-11)
2. Foglio firme (pag. 12)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 13-14)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 15)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE [1]	ASD RALLY DEI LAGHI		
DENOMINAZIONE GARA	5° rievocazione storica rally ACI Varese		
DATA/E SVOLGIMENTO	24 e 25 febbraio 2023	Zona [2]	1° ☐ 2° X 3° ☐ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☐	Nazionale ENPEA X	Internazionale ☐
VALIDITÀ	Nessuna X FIA EHRC ☐ CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E [3]			
DENOMINAZIONE	31° Rally dei Laghi e 3° regolarità Sport		
TIPOLOGIA			

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDITATURA AL TITOLO 2024	SI X	NO ☐

ACI SPORT Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) [4]	Laveno Mombello (Va)	25.1	7.00
Chiusura delle iscrizioni (data) [5]		15.2	18.00
Albo Ufficiale di gara	On line Sportity	23.2	
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Una Hotel Via F. Albani Varese	24.2	13.30

Verifiche Sportive ante gara [6]

Luogo			
Stil Camini Via Stehli 116 Germignaga Varese			
Data	Orario	Dal n°	Al n°
24.2	8.00 – 15.30	Appuntamento assegnato al ritiro radar	

Verifiche Tecniche ante gara [6]

Luogo			
Stil Camini Via Stehli 116 Germignaga Varese			
Data	Orario	Dal n°	Al n°
24.2	8,15 – 16.00		

Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara [7]	Garage Gloria Via Milano Varese	25.2	16.45
Distribuzione Roab-Book [8]	Cementeria Colacem Caravate	18.2	12.00-18.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara[8]	Cementeria Colacem caravate	18.2	12.00-18.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie [9]		18.2	13.00-20.00
		24.2	5.00-10.00
	Ricognizioni a piedi prova spettacolo	24.2	17.45-18.45
Shakedown(test con vetture da gara)[10]	Laghetto Montegrino	24.2	11.30-15.30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di Gara	24.2	16.00
Allineamento/Parco Partenza [8]	Non previsto		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Ippodromo di Varese	24.2	19.31
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Una Hotel Varese	24.2	15.38
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Una Hotel Varese		
Richiesta di riammissione in gara	Direzione Gara Una Hotel	24.2	22.30
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	Albo di Gara	24.2	23.00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Una Hotel Varese	24 e 25.2	
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	Schiranna di Varese	25.2	15.38
Parco Chiuso a fine gara	Schiranna di Varese	25.2	15.40
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo di Gara	25.2	15.33
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo di Gara	25.2	17.30
Premiazione	Palco Arrivo	25.2	15.40

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara [8]	UNA Hotel Via F. Albani Varese	24.2	9.00-23.00
		25.2	7.00-20.00
Sala Stampa [8]	UNA Hotel Via F. Albani Varese	24.2	10.00-23.00
		25.2	7.00-19.00
Centro accrediti [8]			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),
ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ACI SPORT Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	ASD Rally dei Laghi	Licenza n°	405485
Con sede	Via Casere 4 Laveno Mombello (Va)		
Telefono	3397963855	e-mail	andreasabella@yahoo.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	405485	in corso di validità indice e organizza	

Oppure [11]

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Il Rally	5° rievocazione Storica Rally ACI Varese				
Validità	Nessuna X	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
Il Rally si svolgerà nelle date dal	24.2		al	25.2	

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO V. DELEGHE GUG

Direttore di Gara	Delleani Alfredo		Licenza n°	20758
Direttore di Gara Aggiunto	Graziano Basile		Licenza n°	86438
	Simone Ossola		Licenza n°	72543
	Cristiana Riva		Licenza n°	35340
Segretario/a di Manifestazione	Antonio Multari		Licenza n°	22220
Segretario/a del collegio CC.SS.	Cinzia Bosino		Licenza n°	32671
Commissari Sportivi [12]		CSN	Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Commissari Tecnici		CTN	Licenza n°	
	Antonio Casagrande		Licenza n°	47041
	Elvia Cacciotti		Licenza n°	98856
	Sergio Menchini		Licenza n°	47044
	Stefano Lusso		Licenza n°	387024
	Marco Corradini		Licenza n°	95429
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Franco Peirano		Licenza n°	17400
	Pietro Migliori		Licenza n°	17100
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	Vincenzo Mannarino		Licenza n°	406976
Medico di gara	Dott. Lipari Antonino		Licenza n°	236898
Verificatori Sportivi	Alan Bubbola		Licenza n°	225442
	Emanuela Barzaghi		Licenza n°	74218
	Gabriella Voersio		Licenza n°	22219
	Daniela Cervini		Licenza n°	365635
	Fortuna Carmelo		Licenza n°	365650
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Andrea Platini		Licenza n°	100767
	Giuseppe Santoro		Licenza n°	100764
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	Emanuele Inglesi		Licenza n°	406817
Apripista 000 1° Condutt.	Enrico Stocchetti		Licenza n°	48821
Apripista 000 2° Condutt.	Carmelo Sardo Infirri		Licenza n°	48815
Apripista 00 1° Condutt.	Gianmario Gallazzi		Licenza n°	386540
Apripista 00 2° Condutt.	Alessio Gallazzi		Licenza n°	488688
Apripista 0 1° Condutt.	Davide Tiziani		Licenza n°	396863
Apripista 0 2° Condutt.	Paolo tiziani		Licenza n°	48719
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	REXT		Licenza n°	338552
Servizio di Cronometraggio [13]	F.I.Cr.		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	Raffaella Sgarbossa		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	Fabio Corbetta		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	Va-Co-Bs DD-No-So.Lc-Pv-Cr-CL-To-			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza [14]	Ippodromo di Varese		
Località di Arrivo [14]	Schiranna di Varese		
Provincie interessate dal percorso	Varese		
Lunghezza totale del percorso Km.	221,63	delle Prove Speciali Km [15]	66,60
Numero dei Controlli Orari (CO)	15	delle Prove Speciali	7 (3x2 + SPS)
Fondo delle PS [16]	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di [17]	Avere X	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			

ACI Sport S.p.A. Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	25.1.23	
Ed inviate all'indirizzo	Solo procedura online.	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	15.2.23	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di [18]	170	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori

ACI SPORT Rally Auto Storiche Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza corrente pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

ACI Varese – Magugliani – Chicco d'Oro – La Prealpina – Citroen – Tecnosystem – Ipergomme – Fox Town

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale

b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza

c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico

d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
   - Patente di guida in corso di validità
   - Documento d'identità
   - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
   - HTP FIA o ACI Sport
   - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
   - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione

f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara [19]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP

b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione

c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi

d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione

e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally

g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

ACI SPORT Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 337 247234 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara

b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi

c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione

d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada: Laghetto Montegrino – Bivio Castendallo (asfalto) lungo 2,4 km.

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 155,00 + IVA.

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.

b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.

c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book

d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book

- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Cementeria Colacem Caravate				
	Data	24.2	Accesso ai mezzi dalle ore	18.00	Alle ore	21.00
2	Luogo	Cementeria Colacem				
	Data	25.2	Accesso ai mezzi dalle ore	6.00	Alle ore	7.30
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (ZSR)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Distributore Tamoil a Ghirla dopo PS 2				
	Data	25.2	Accesso ai mezzi dalle ore	8.30	Alle ore	12.30
2	Luogo	Distributore Tamoil a Ghirla dopo PS 5				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore	13.10	Alle ore	16.30
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO [20]

a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso

c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 1 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 10 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 100

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

~~L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S.~~ _____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE [21]

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS-UTC

5.5 PARCO CHIUSO

a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi

b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica

c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~ ☐ non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00
Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS
In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso
Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni
Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- ~~1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)~~
- ~~1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)~~
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- ~~Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)~~
- ~~Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)~~
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore [22]:

1. Primi 3 equipaggi assoluti della SPS 1 (premiazione alla fine della prova stessa dopo il transito dell'ultimo concorrente direttamente all'Ippodromo di Varese);
2. Trofeo ACI Varese al Primo equipaggio Assoluto

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato

andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	5° Rievocazione Storica Rally ACI Varese
DATA/E SVOLGIMENTO	24 e 25 Febbraio 2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara [23]		Il Legale Rappresentante [23]	
Nome e Cognome	Alfredo Delleani	Nome e Cognome	Andrea Sabella
Timbro e firma	ACI SPORT DGBa 207538 Alfredo DELLEANI	Timbro e firma	ASD Rally dei Laghi
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale [23]	
Nome e Cognome	Alessandro Tibiletti
Timbro e firma	ALESSANDRO TIBILETTI Delegato ACI Sport Lombardia

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari
ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	7/2/2023
Con Numero di Approvazione	AS 09/2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI DEROGA ALLA Norma Generale Autostoriche
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **5° Rievocazione Storica Rally ACI Varese**

Data **24-25 febbraio 2023** Validità

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Rally dei Laghi** Lic. n° **405485**

Si richiede di derogare all'art. 5.2 "Percorsi" della NG Rally Auto Storiche 2023 come segue:

la SPS n. 1 avrà inizio alle ore 19.35 per cui in notturna. Si svolge comunque all'interno di un piazzale di un Ippodromo, è praticamente illuminata a giorno, ed è tutta in piano e completamente a vista da parte degli Ufficiali di Gara. Il pubblico è tutto in zona di assoluta sicurezza e dista circa 30 metri dal percorso con una separazione di sabbia larga 10 metri lungo tutto il suo perimetro. Il pubblico è quasi tutto posizionato in tribune (quelle dell'Ippodromo).

per i seguenti motivi:

viste le caratteristiche logistiche della prova si ritiene che non sussistano le giuste motivazioni limitative che hanno ispirato la norma essendo tutto concentrato in un piazzale in piano, illuminato a giorno, tutto a vista e con uno sviluppo "a circuito" di circa 900 metri. Il pubblico è posizionato in tribune a circa 30 metri dal percorso ed impossibilitato ad accedere allo stesso.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

Firma del Direttore di Gara: **Firma dell'Organizzatore:** **Firma del DAP:** **Firma del Supervisore:**

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

ACI SPORT

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **5° Rievocazione Storica Rally ACI Varese**

Data **24-25 febbraio 2023** Validità

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Rally dei Laghi** Lic. n° **405485**

Si integra l'art. 5 "Svolgimento" del presente RPG come segue:

....Lo svolgimento e le caratteristiche della SPS 1 rispondono esattamente alle indicazioni riportate nella NG Rally Auto Storiche Art.5.4 che si intende qui integralmente trascritta. L'ordine di partenza della SPS 1 sarà stabilito una volta definito l'elenco iscritti.
I Concorrenti prenderanno il via agli ordini del Capo Prova o del Direttore di Gara. Il percorso si articola ad anello ed i concorrenti transiteranno 3 volte sulla linea del traguardo per un totale di Km. 1,600. Il via ad ogni vettura sarà dato solo dopo che la vettura precedente è uscita dalla prova stessa. Il Conduttore sarà l'unico responsabile del conteggio esatto dei giri compiuti. In caso di ritiro varrà quanto riportato all'Art. 5.4

per i seguenti motivi:

per chiarire le modalità di svolgimento della Super Prova Spettacolo

parere del Direttore di Gara:

Positivo

Firma del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

ACI SPORT

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

5^ Rievocazione Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche

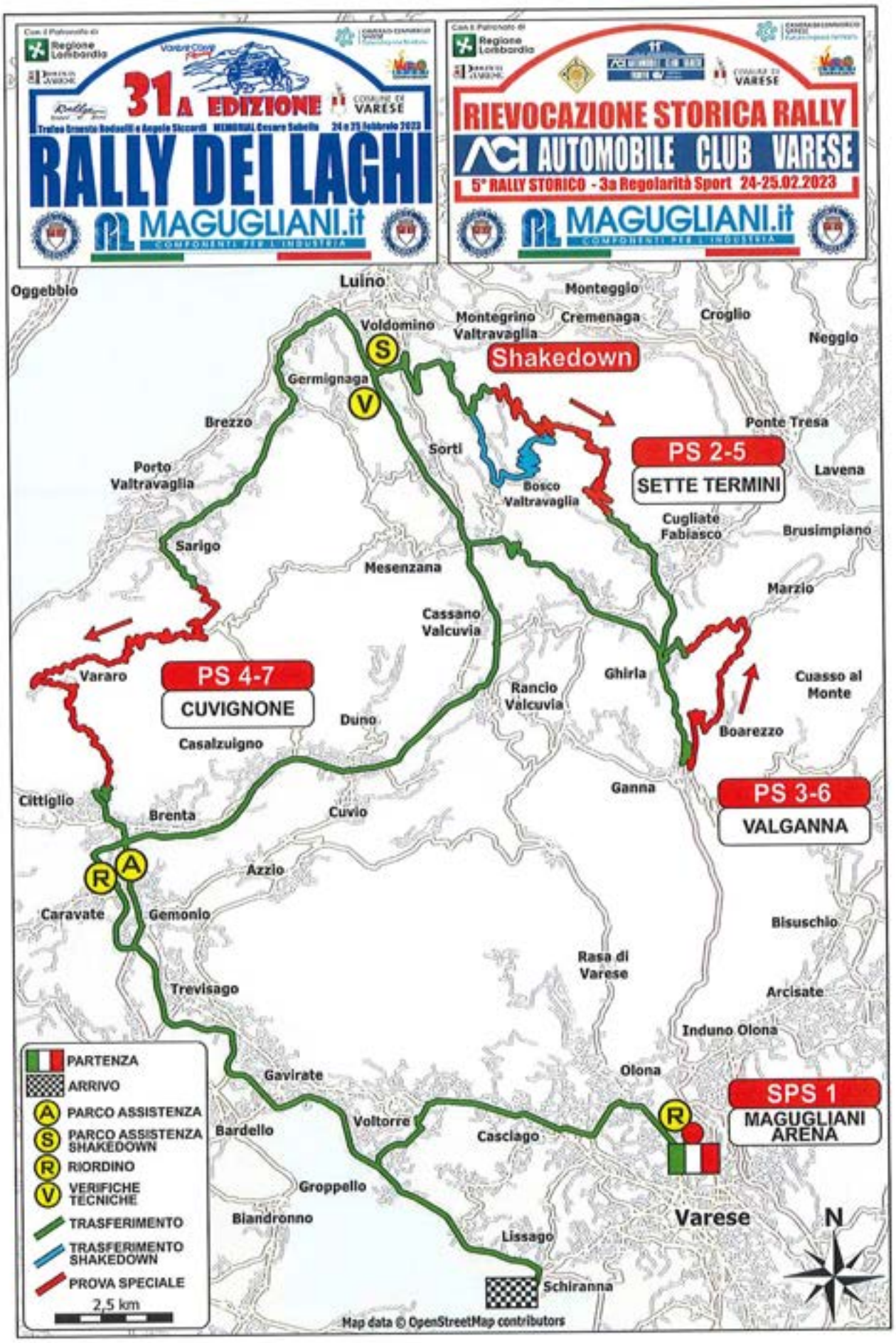
24/25 febbraio 2023

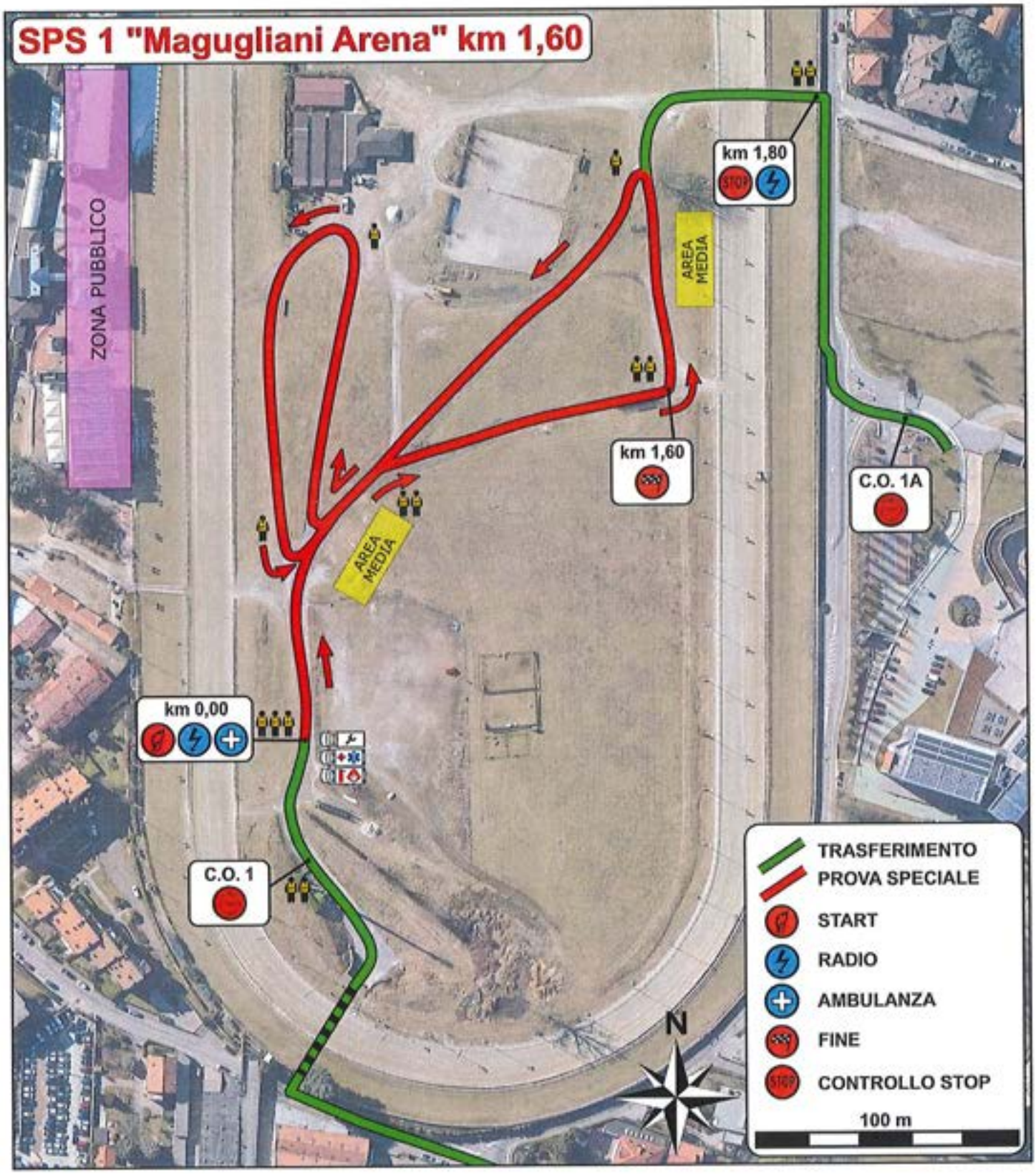
TABELLA DISTANZE E TEMPI

N.T.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS	TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA fa VETTURA	SEZ.
Venerdì 24 febbraio 2023									
1	1	Varese Ippodromo - Partenza						19:31	Sez 1
	SPS 1	"Magugliani Arena"	1,60			0:04'		19:35	
	1A	Varese UNA Hotel - Riordino IN		0,35	1,95	0:07'	16,71	19:42	
2		Riordino 1 - "IPPODROMO"				11:19'			
Sabato 25 febbraio 2023									
3	1B	Varese UNA Hotel - Riordino OUT						7:01	Sezione 2
	1C	Caravate - Assistenza IN		21,08	21,08	0:30'	42,16	7:31	
4	A	Assistenza "COLACEM"	(1,60)	(21,43)	(23,03)	0:30'			
5	1D	Caravate - Assistenza OUT						8:01	
	ZR 1	Caravate - Rifornimento Km alla ZR 2	(9,70)	0,00 (28,11)	0,00 (37,81)				
	2	Montegrino - Laghetto		24,45	24,45	0:42'	34,93	8:43	
6	PS 2	"Serre Termini"	9,70			0:04'		8:47	
	ZR 2	Ghiria - Rifornimento Km alla ZR 3	(22,80)	3,66 (31,14)	13,36 (53,94)				
	3	Ganna		7,14	16,84	0:27'	37,42	9:14	
7	PS 3	"Valganna"	8,10			0:04'		9:18	
	4	Nasca		23,13	31,23	0:50'	37,48	10:08	
8	PS 4	"Cuvignone"	14,70			0:04'		10:12	
	4A	Caravate - Riordino IN		4,53	19,23	0:30'	38,46	10:42	
9		Riordino 2 - "COLACEM"				1:00'			
10	4B	Caravate - Riordino OUT/Assistenza IN						11:42	Sezione 3
	B	Assistenza "COLACEM"	(32,50)	(59,25)	(91,75)	0:45'			
11	4C	Caravate - Assistenza OUT						12:27	
	ZR 3	Caravate - Rifornimento Km alla ZR 4	(9,70)	0,00 (28,11)	0,00 (37,81)				
	5	Montegrino - Laghetto		24,45	24,45	0:42'	34,93	13:09	
12	PS 5	"Serre Termini"	9,70			0:04'		13:13	
	ZR 4	Ghiria - Rifornimento Km all'arrivo	(22,80)	3,66 (46,24)	13,36 (69,04)				
	6	Ganna		7,14	16,84	0:27'	37,42	13:40	
13	PS 6	"Valganna"	8,10			0:04'		13:44	
	7	Nasca		23,13	31,23	0:50'	37,48	14:34	
14	PS 7	"Cuvignone"	14,70			0:04'		14:38	
	7A	Schiranna Varese - Arrivo		19,63	34,33	1:03'	34,33	15:38	
			(32,50)	(74,35)	(106,85)				
Versione 6 - 18 Gennaio 2022		TOTALE	66,60	155,03	221,63			Alba 7.11 - Tramonto 18.06	

Pari al 24% di PS su tutta la gara

* Orari teorici della 1ª vettura del 31° Rally dei Laghi
(1) 1° Concorrente della 5° Rievocazione Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche partirà 10' dopo l'ultimo Concorrente del 31° Rally dei Laghi
(2) 1° Concorrente della 3° Rievocazione Storica Rally ACI Varese - Regolarità Sport Storiche partirà 10' dopo l'ultimo Concorrente della 5° Rievocazione Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche


31A EDIZIONE
RALLY DEI LAGHI
MAGUGLIANI.it
RIEVOCAZIONE STORICA RALLY
ACI AUTOMOBILE CLUB VARESE
5° RALLY STORICO - 3a Regolarità Sport 24-25.02.2023
MAGUGLIANI.it
Luino
Oggebbio
Monteggio
Montegrino Valtravaglia
Cremenaga
Croglio
Negglio
Voldomino
Shakedown
Germignaga
Brezzo
Ponte Tresa
Sorti
PS 2-5
SETTE TERMINI
Lavena
Porto Valtravaglia
Bosco Valtravaglia
Cugliate Fabiasco
Brusimpiano
Sarigo
Mesenzana
Marzio
Cassano Valcuvia
Vararo
PS 4-7
CUVIGNONE
Ghirla
Cuasso al Monte
Rancio Valcuvia
Duno
Boarezzo
Casalzuigno
Ganna
PS 3-6
VALGANNA
Cittiglio
Brenta
Cuvio
Azzio
Caravate
Gemonio
Bisuschio
Rasa di Varese
Trevisago
Arcisate
Induno Olona
Olona
Gavirate
SPS 1
MAGUGLIANI ARENA
Voltorre
Bardello
Casciago
Groppello
Biandronno
Varese
N
Lissago
Schiranna
PARTENZA
ARRIVO
PARCO ASSISTENZA
PARCO ASSISTENZA SHAKEDOWN
RIORDINO
VERIFICHE TECNICHE
TRASFERIMENTO
TRASFERIMENTO SHAKEDOWN
PROVA SPECIALE
2,5 km
Map data © OpenStreetMap contributors


SPS 1 "Magugliani Arena" km 1,60
ZONA PUBBLICO
km 1,80
STOP
AREA MEDIA
km 1,60
C.O. 1A
AREA MEDIA
km 0,00
C.O. 1
N
TRASFERIMENTO
PROVA SPECIALE
START
RADIO
AMBULANZA
FINE
CONTROLLO STOP
100 m

PIANO EMERGENZA SANITARIA

31° RALLY DEI LAGHI
24 e 25 Febbraio 2023

Manifestazione: 31° RALLY dei LAGHI Data: 24 e 25 Febbraio 2023
Organizzatore ACI Sport: A.S.D. Rally dei Laghi con licenza n. 405485
Recapiti: 339 7963855 andreasabella@yahoo.it
Tipologia della manifestazione: Rally Nazionale con titolazione ACI Sport Coppa Rally di Zona
Percorso: da Varese a Varese per un chilometraggio totale di 210 km

Direttore di Gara: Alfredo Delleani tel. 337 247234
Direzione Gara: UNA Hotel Via F. Albani a Varese
Medico Capo di Gara: Dott. Lipari Antonino tel. 333-5826404
Medico Capo Aggiunto:

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione Gara a mezzo di rete propria indipendente (telefonica) e tramite la rete Radio della Direzione Gara.

Il personale medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:
CODICE 1 (stato di non gravità, non necessita di assistenza medica)
CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il medico)
CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessita di assistenza cardiorespiratoria
CODICE 4 (exitus)

Il personale medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del Servizio di Emergenza Sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative.
All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione Gara e riceverà le successive istruzioni.
Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti di diagnosi: il rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

Si conferma obbligatorietà Green Pass Rafforzato per tutti gli operatori presenti a qualsiasi titolo all'evento come da Protocollo AciSport AntiCovid.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1

E' stato allertato il servizio territoriale 118 per le provincie:

2.2

L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati (con relativo livello DEA: I – II)

OSPEDALE DI **VARESE** DEA II

PRONTO SOCCORSO tel. 0332-299111

Elisuperficie	SI -
Rianimazione	SI -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	SI -
Ortopedia	SI -
Centro Ustioni	NO

OSPEDALE DI **CITTIGLIO** DEA I

PRONTO SOCCORSO tel. 0332-607111

Elisuperficie	SI -
Rianimazione	NO -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	NO
Ortopedia	SI -
Centro Ustioni	NO

OSPEDALE DI **LUINO** DEA I

PRONTO SOCCORSO tel. 0332-539111

Elisuperficie	SI -
Rianimazione	SI -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	NO
Ortopedia	SI -
Centro Ustioni	NO

OSPEDALE DI **ANGERA** DEA I

PRONTO SOCCORSO tel. 0331-961111

Elisuperficie	NO
Rianimazione	NO
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	NO
Ortopedia	SI -
Centro Ustioni	NO

OSPEDALE DI **GALLARATE** DEA I
PRONTO SOCCORSO tel. 0331-751111

Elisuperficie	SI (Caserma Aereonautica)
Rianimazione	SI -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	NO
Ortopedia	SI -

OSPEDALE DI **LEGNANO** DEA I
PRONTO SOCCORSO tel. 0331-545574

Elisuperficie	SI -
Rianimazione	SI -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	SI -
Ortopedia	SI -
Centro Ustioni	NO

3. DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO

R.V.= Ambulanza di Rianimazione
F.V.= Mezzo Veloce
E.V.= Veicolo Team di Estricazione
T.V.= Ambulanza di Trasporto
M.V.= Automedica

VENERDI' 24 Febbraio
SHAKE DOWN Km. 2,380 operativi dalle ore 10.30 alle 17.00
START Laghetto Montegrino

FAOBOL		Dott.	
E.V.	REXT		

P.S. 1 Km. 2,000 operativi dalle ore 18.30 alle 22.00
START Ippodromo Varese

FAOBOL		Dott.	
E.V.	REXT		

SABATO 25 Febbraio

P.S. 2-5 Km. 9,680 operativi dalle ore 07.45 alle 16.30

START Laghetto Montegrino S.P.23

FAOBOL		Dott.	
E.V.	REXT		

INTERMEDIO Sette Termini S.P.23 al Km 4,500

FAOBOL		Dott.	

RENDEZ VOUS Elicottero/ambulanza: vedi nota successiva

P.S. 3-6 Km. 8,100 operativi dalle ore 07.15 alle 17.00

START Ganna S.P.29

FAOBOL		Dott.	
E.V.	REXT		

INTERMEDIO Boarezzo Ristorante al Km. 3,260

FAOBOL		Dott.	

RENDEZ VOUS Elicottero/ambulanza: vedi nota successiva

P.S. 4-7 Km. 15,000 operativi dalle ore 08.40 alle 18.40

START Nasca S.P.7

FAOBOL		Dott.	
E.V.	REXT		

INTERMEDIO Passo Cuvignone S.P.8 al Km 7,240

FAOBOL		Dott.	

RENDEZ VOUS Elicottero/ambulanza: vedi nota successiva

Mezzo di Scorta operativi dalle ore 8.00 alle 18.00

Mesenzana

FAOBOL		Dott.	

PARCO ASSISTENZA operativi dalle ore 8.00 alle 15.00

Caravate presso COLACEM

FAOBOL		Dott.	

RENDEZ VOUS ELICOTTERO

Ospedale di Cittiglio	45°53'55" N	08°39'32" E
Luino fraz. Voldomino	45°59'15" N	08°45'45" E
Calcinate Aeroporto	45°48'51" N	08°34'33" E
Castello Cabiaglio Campo	45°53'36" N	08°45'26" E
Ospedale Varese	45°48'27" N	08°50'32" E
Ippodromo Varese	45°83'20" N	08°82'94" E

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'organizzatore ASD Rally dei Laghi **dichiara**
a) di aver attentamente ottemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 8 – Regolamentazione Medica;
b) di aver richiesto in data 4.1.2023 la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art.11, app.8);
c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara Sig. Delleani Alfredo tel. 337 247234 , il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. 5 pagine numerate da 1 a 5 oltre gli allegati programma, cartina, T.D.T.
In fede, li 5.1.2023

Timbro e firma del Legale rappresentante

5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE C.S.A.I.

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da n.5 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione Lombardia Dottor Guerrini con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data 31/1/2022 Firma ..... Il Medico Federale ACI Sport

TUTTE LE AMBULANZE AVRANNO MEDICO E RIANIMATORE A BORDO
DA COMUNICARE AL MEDICO CAPO TUTTI I NUMERI DI TELEFONO

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	31° Rally dei laghi, 5a e 3a rievocazione Storica rally ACI Varese

Data	24 e 15 Febbraio 2023

Settore gara (es.: rally)	Rally Rally Regolarità	Tipologia gara (es.: ronde)	Moderno Storico Sport

ID gara	22282 22284 22287	Validità	CRZ Nessuna Nessuna

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 09/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	7/2/2023

Luogo di svolgimento	Varese e Provincia

Organizzatore	ASD Rally dei Laghi	Lic. n°	405485

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

ACI SPORT
Ente Italiano per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Laveno Mombello , 31.01.2023
(luogo e data)